

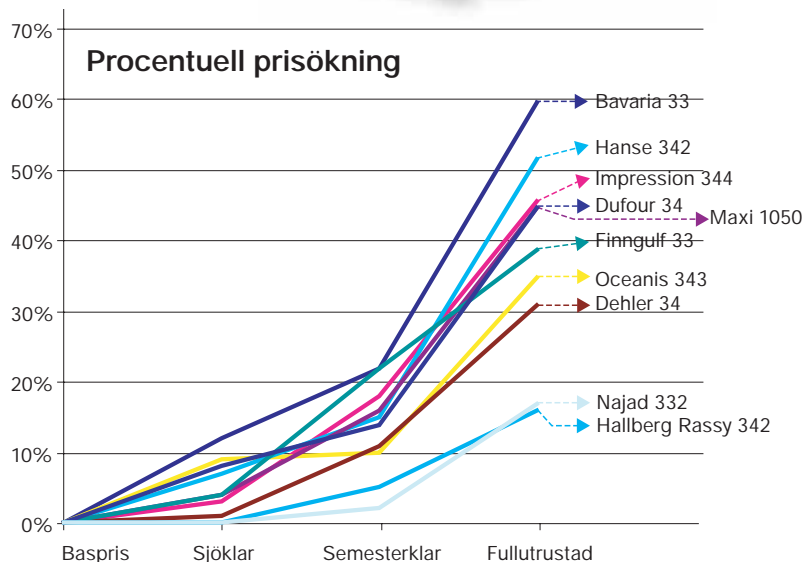
Tio populära båtar

– men fel i pristabellen



I Segling 1-06 gjorde vi en prisjämförelse mellan tio populära 33-34-fotare, i syfte att se hur mycket man måste lägga till vid köp av de olika båtarna för att få dem sjöklara, semesterklara respektive fullutrustade. I den avslutande tabellen har det olyckligtvis blivit väldigt många räknepfel, så nu publicerar vi tabellen igen med korrekta uppgifter.

TEXT: JOAKIM HERMANSSON



PÅ SIDORNA 42-47 i förra numret av Segling gjorde frilansmedarbetaren Curt Gelin en genomgång av priserna för tio av de populäraste 33-34-fotarna på den svenska marknaden. Meningen var att vi skulle se hur mycket som måste läggas till på varje båt för att få dem i tre olika jämförbara utrustningsnivåer – sjöklara, semesterklara och fullutrustade. Olyckligtvis smög det sig in en hel del räknepfel i pristabellen, vilket vi vill be om ursäkt för.

Som chefredaktör och ansvarig utgivare detaljkollar jag inte allt som varje medarbetare gör, men det är ändå min skyldighet att se till så att vi redovisar korrekta uppgifter. Även om de här felen inte mer

än marginellt påverkat slutsatserna i själva texten, så publicerar vi därför en ny tabell här bredvid. Rätt ska ju vara rätt!

PINFÄRSKA PRISER

Samtidigt har vi nu fått de olika återförsäljarnas eller varvens hjälp att uppdatera priserna så att de är pinfärska. Men att jämföra priser är inte det lättaste och vi har oundvikligen tvingats till vissa förenklingar. En sådan genväg är exempelvis att justera upp priset på en båt med tillägget för konkurrentens blyköl, därför att den aktuella båten inte ens kan levereras med blyköl. Det handlar om att skapa jämförbarhet och har därför kommenterats i den

ursprungliga texten i förra numret av Segling, samt markerats med ett tydligt NEJ i tabellen. Om detta finns det säkerligen minst lika många åsikter som det är båtar i jämförelsen, men det är den metod vi valt.

Glöm inte heller att priset bara är en faktor att ta hänsyn till. Men hur mäter man objektivt kvalitet, komfort, utrustningsnivåer och prestanda?

Har du som läser Segling förslag på hur vi tydligt och överskådligt kan jämföra olika båtar och deras priser och andra egenskaper så hör gärna av dig till mig på joakim@segling.biz. □

You could be here.

VAD KOSTAR BÅTEN? RÄTTELSE

| | BAVARIA 33 | IMPRES- SION 344 | OCEANIS 343 | HANSE 342 | MAXI 1050 | DEHLER 34 | FINNGULF 33 | DUFOUR 34 | HALLBERG RASSY 342 | NAJAD 332 |
|-----------------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| SJÖKLAR | | | | | | | | | | |
| Baspris | 751 519 | 996 900 | 999 000 | 922 000 | 1 286 000 | 1 190 000 | 1 174 310 | 1 095 000 | 1 625 000 | 1 600 000 |
| Frakt | 55 000 | Ingår | 65 350 | 30 000 | 21 100 | Ingår | 20000 | 74 000 | Ingår | Ingår |
| Bottnmålning | 20 700 | 13 800 | 11 900 | 15 362 | 14 800 | 9 000 | 14 100 | 12 850 | Ingår | Ingår |
| Sjösättning, riggning | 12 500 | 18 000 | 12 500 | 18 407 | 15 000 | Ingår | 9 000 | Ingår | Ingår | Ingår |
| Totalt mot baspris | 88 200 | 31 800 | 89 750 | 63 769 | 50 900 | 9 000 | 43 100 | 86 850 | 0 | 0 |
| Sjökilar | 839 719 | 1 028 700 | 1 088 750 | 985 769 | 1 336 900 | 1 199 000 | 1 217 410 | 1 181 850 | 1 625 000 | 1 600 000 |
| Skillnad | 12% | 3% | 9% | 7% | 4% | 1% | 4% | 8% | 0% | 0% |
| | HÖGST | | | | | | | | LAGST | LAGST |
| SEMESTERKLAR | | | | | | | | | | |
| Baspris | 751 519 | 996 900 | 999 000 | 922 000 | 1 286 000 | 1 190 000 | 1 174 310 | 1 095 000 | 1 625 000 | 1 600 000 |
| Bomkapell med lazyjacks | 3 950 | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | 500 | 7 600 | Ingår | Ingår | Ingår |
| Dusch & pump på WC | 7 637 | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår |
| Fendrar, tampar, ankare | 3 462 | 10 600 | Ingår | 5 522 | 5 500 | Ingår | 6 000 | Ingår | Ingår | Ingår |
| Holdingtank/däcktomn | 2 851 | 13 700 | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår |
| Kylaggregat | Ingår | 10 000 | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | 9 320 | Ingår | Ingår | Ingår |
| Landström & laddare | Ingår | 20 000 | Ingår | Ingår | 19 600 | 10 690 | 10 010 | Ingår | 18 750 | Ingår |
| Logg, lod, vind, windex | 570 | 19 800 | Ingår | 8 764 | 26 900 | Ingår | 20 160 | Ingår | 12 750 | 20 388 |
| Rodkick + rullsystem | 3 564 | 7 400 | Ingår | 3 379 | Ingår | 27 324 | 23 730 | Ingår | Ingår | Ingår |
| Storsegel & fock/genua | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | 42 360 | Ingår | Ingår | Ingår |
| Sittbrunnbord, sprayhood | 9 920 | 15 800 | Ingår | 15 319 | 3 600 | 17 935 | 18 110 | 25 225 | 4 580 | Ingår |
| Teak på sittbänkarna | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | 46 500 | 8 268 | 27 100 | Ingår | Ingår | Ingår |
| Varmvatten. Värmare | 40 835 | 44 200 | Ingår | 31649 | 32 500 | 49 400 | 35 900 | 37 160 | 40 010 | Ingår |
| VHF med antenn | 7 810 | 5 950 | 7 500 | 7 515 | 15 750 | 3 900 | 18 010 | 7 515 | 9 260 | 6 791 |
| Totalt mot baspris | 168 799 | 179 250 | 97 250 | 135 917 | 201 250 | 127 017 | 261 400 | 156 750 | 85 350 | 27 179 |
| Semesterklar | 920 318 | 1 176 150 | 1 096 250 | 1 057 917 | 1 487 250 | 1 317 017 | 1 435 710 | 1 251 750 | 1 710 350 | 1 627 179 |
| Skillnad | 22% | 18% | 10% | 15% | 16% | 11% | 22% | 14% | 5% | 2% |
| | HÖGST | | | | | | HÖGST | | | LAGST |
| FULLTRUSTAD | | | | | | | | | | |
| Baspris | 751 519 | 996 900 | 999 000 | 922 000 | 1 286 000 | 1 190 000 | 1 174 310 | 1 095 000 | 1 625 000 | 1 600 000 |
| 29 hk + 3-bladig foldingpropeller | 31 446 | 24 700 | 12 500 | 29 641 | 20 200 | 20 400 | 9040 | 29 075 | 9090 | 5508 |
| Ankarspel, kätting, ankare | 13 543 | 22 400 | 19 850 | 18 882 | 30 600 | 26 125 | 28 600 | 22 000 | 18 810 | 32 570 |
| Autopilot på roderaxeln | 42 363 | 36 100 | 45 750 | NEJ 44 675 | 41 800 | 38 712 | 43 890 | 45 590 | 42 830 | 40 260 |
| Blykol | NEJ 28 400 | NEJ 28 400 | NEJ 28 400 | NEJ 28 400 | NEJ 28 400 | Ingår | Ingår | 28 400 | Ingår | Ingår |
| Dusch på badbryggan | Ingår | Ingår | Ingår | 4 655 | 4 400 | 2 815 | 3 500 | Ingår | 5 310 | 4 611 |
| Separat logg, lod, vind | 2 250 | Ingår | 10 000 | NEJ 30 130 | 19 800 | Ingår | Ingår | Ingår | 4 590 | Ingår |
| Stor kartplotter | 30 500 | 26 800 | 22 000 | NEJ 38 200 | 40 600 | 6935 | 30 230 | 30 230 | 30 230 | 28 811 |
| Prestandasegel | 40 269 | 47 327 | 39 600 | 44 650 | 52 815 | 26 956 | 16 490 | 55 039 | 34 690 | Ingår |
| Rattstyrning | Ingår | Ingår | Ingår | 14 250 | 39 500 | 32 537 | Ingår | 34 285 | 34 460 | 33 936 |
| Reling i teak, trädurkar | NEJ 21 300 | NEJ 21 300 | Ingår | 14 844 | 19 800 | NEJ 26 300 | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår |
| Storskot i brunnen | NEJ 10 925 | NEJ 10 925 | NEJ 10 925 | 10 925 | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår | Ingår |
| Teak på däck + sittbrunn | 58 859 | 65 900 | 63 275 | 66 620 | 76 750 | 63 000 | 66 150 | 96 775 | Ingår | 93 190 |
| Totalt mot baspris | 448 654 | 463 102 | 349 550 | 481 789 | 575 915 | 370 797 | 459 300 | 498 144 | 265 360 | 266 065 |
| Fulltrustad | 1 200 173 | 1 460 002 | 1 348 550 | 1 403 789 | 1 861 915 | 1 560 797 | 1 633 610 | 1 593 144 | 1 890 360 | 1 866 065 |
| Skillnad | 60% | 46% | 35% | 52% | 45% | 31% | 39% | 45% | 16% | 17% |
| | HÖGST | | | | | | | | LAGST | |

Proven Protection for your Boat